

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2021-27642
(P2021-27642A)

(43) 公開日 令和3年2月22日(2021.2.22)

(51) Int. Cl.	F 1	テーマコード (参考)
HO2K 19/10 (2006.01)	HO2K 19/10 A	5H601
HO2K 1/22 (2006.01)	HO2K 1/22 Z	5H619
HO2K 1/16 (2006.01)	HO2K 1/16 Z	

審査請求 未請求 請求項の数 5 O L (全 10 頁)

(21) 出願番号	特願2019-142149 (P2019-142149)	(71) 出願人	592254526 学校法人五島育英会 東京都渋谷区道玄坂1丁目10番7号
(22) 出願日	令和1年8月1日(2019.8.1)	(74) 代理人	100097113 弁理士 堀 城之
		(74) 代理人	100162363 弁理士 前島 幸彦
		(72) 発明者	土方 規実雄 東京都世田谷区玉堤一丁目28番1号 東 京都市大学内
		Fターム(参考)	5H601 AA05 CC17 DD01 DD11 5H619 BB01 BB24 PP01 PP02 PP04 PP14

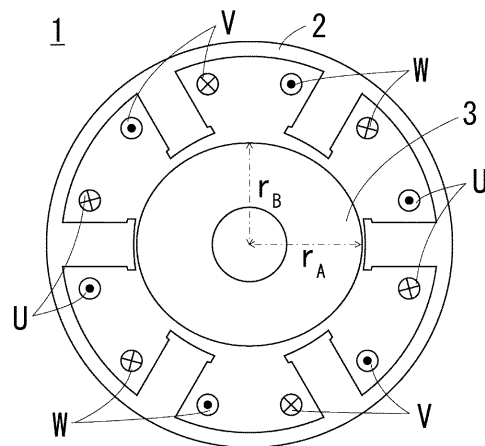
(54) 【発明の名称】 同期電動機

(57) 【要約】

【課題】電源周波数を上げることなく、多極で高速回転を実現することができる同期電動機を提供する。

【解決手段】ステータ2に発生させた回転磁界によってロータ3を回転させるリラクタンス型の同期電動機1であって、ステータ2のスロットには、回転磁界の極数 P_n が固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_r との和もしくは差と等しく、且つ回転子基本波次数 Z_r よりも大きい値になるようにコイルが結線されている。固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_r とは、それぞれ「6」と「2」であり、ステータ2のスロットには、回転磁界の極数が「4」になるように3相のコイルU、V、Wが結線されている。

【選択図】 図1



【特許請求の範囲】

【請求項 1】

ステータに発生させた回転磁界によってロータを回転させるリラクタンス型の同期電動機であって、

前記ステータのロットには、前記回転磁界の極数が前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数との和もしくは差と等しく、且つ前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数よりも大きい値になるようにコイルが結線されていることを特徴とする同期電動機。

【請求項 2】

前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「6」と「2」であり、

前記ステータのロットには、前記回転磁界の極数が「4」になるように3相のコイルが結線されていることを特徴とする請求項1記載の同期電動機。

【請求項 3】

前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「8」と「2」であり、

前記ステータのロットには、前記回転磁界の極数が「6」になるように4相のコイルが結線されていることを特徴とする請求項1記載の同期電動機。

【請求項 4】

前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「9」と「1」であり、

前記ステータのロットには、前記回転磁界の極数が「8」になるように3相のコイルが結線されていることを特徴とする請求項1記載の同期電動機。

【請求項 5】

前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「9」と「3」であり、

前記ステータのロットには、前記回転磁界の極数が「6」になるように3相のコイルが結線されていることを特徴とする請求項1記載の同期電動機。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

【0001】

本発明は、回転磁界によって回転子を回転させる同期電動機に関する。

【背景技術】

【0002】

特許文献1に示すような同期電動機は、回転磁界によって回転子を回転させるため、回転数はステータの極数に反比例する。従って、同期電動機を高速回転用途に使用する場合、極数を少なく設計する必要がある。また、多極の同期電動機を高速回転させる場合、高い周波数で回転磁界の速度自体を速くする必要がある。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0003】

【特許文献1】特開2011-172481号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0004】

しかしながら、極数が小さい場合には、巻線のコイルエンドが大きくなると共に、固定子継鉄部に厚みが必要になる。従って、モータ体積に占めるデッドスペースが大きくなり、出力密度の向上に限界があった。

【0005】

また、高い周波数で回転磁界の速度自体を速くする場合には、電源周波数に応じた高い

10

20

30

40

50

性能のインバータが必要になり、コスト高になってしまうと共に、高い周波数によって鉄損が増加し、効率が低下する。

【 0 0 0 6 】

本発明は斯かる問題点を鑑みてなされたものであり、その目的とするところは、電源周波数を上げることなく、多極で高速回転を実現することができる同期電動機を提供する点にある。

【課題を解決するための手段】

【 0 0 0 7 】

本発明に係る同期電動機は、ステータに発生させた回転磁界によってロータを回転させるリラクタンス型の同期電動機であって、前記ステータのスロットには、前記回転磁界の極数が前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数との和もしくは差と等しく、且つ前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数よりも大きい値になるようにコイルが結線されていることを特徴とする。

さらに、前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「6」と「2」であり、前記ステータのスロットには、前記回転磁界の極数が「4」になるように3相のコイルが結線されても良い。

さらに、前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「8」と「2」であり、前記ステータのスロットには、前記回転磁界の極数が「6」になるように4相のコイルが結線されても良い。

さらに、前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「9」と「1」であり、前記ステータのスロットには、前記回転磁界の極数が「8」になるように3相のコイルが結線されても良い。

さらに、前記ステータのパーミアンス分布の基本波次数と前記ロータのパーミアンス分布の基本波次数とは、それぞれ「9」と「3」であり、前記ステータのスロットには、前記回転磁界の極数が「6」になるように3相のコイルが結線されても良い。

【発明の効果】

【 0 0 0 8 】

本発明の電動機は、ロータの回転速度を回転磁界の回転速度よりも増速することができるため、電源周波数を上げることなく、多極巻線で高速回転を実現できるという効果を奏する。

【図面の簡単な説明】

【 0 0 0 9 】

【図1】本発明に係る同期電動機の第1の実施の形態の構成を示す横断面である。

【図2】図1に示す同期電動機のシミュレーション結果を示す図である。

【図3】図1に示す同期電動機のシミュレーション結果を示す図である。

【図4】本発明に係る同期電動機の第2の実施の形態の構成を示す横断面である。

【図5】図4に示す同期電動機のシミュレーション結果を示す図である。

【図6】本発明に係る同期電動機の第3の実施の形態の構成を示す横断面である。

【図7】図6に示す同期電動機のシミュレーション結果を示す図である。

【図8】本発明に係る同期電動機の第4の実施の形態の構成を示す横断面である。

【図9】図8に示す同期電動機のシミュレーション結果を示す図である。

【図10】本発明に係る同期電動機の他の実施可能な組み合わせ例を示す図である。

【発明を実施するための形態】

【 0 0 1 0 】

以下に、本発明の好適な実施の形態を添付図面に基づいて説明する。なお、以下の実施形態において、従来技術と同様の機能を示す構成には、同一の符号を付し、説明を一部省略する。

【 0 0 1 1 】

(第1の実施の形態)

第1の実施の形態は、三相交流を用いてステータ(固定子)2に発生させた回転磁界に

10

20

30

40

50

よってロータ（回転子）3を回転させるリラクタンس型の同期電動機1である。同期電動機1は、図1を参照すると、ステータ2の固定子歯数（スロット数）は「6」であり、ステータ2のスロットには、回転磁界の極数（電機子巻線極数） P_n が「4」になるようにU相のコイルUと、V相のコイルVと、W相のコイルWとが結線されている。

【0012】

ステータ2のパーミアンス分布の基本波次数 Z_s （以下、固定子基本波次数 Z_s と称す）も固定子歯数と同数の「6」である。なお、ステータ2のパーミアンス分布は、ステータ2の磁束の通りやすさを高低で示す波線で表現され、固定子基本波次数 Z_s は、磁束が通りやすい領域を示す山部の数である。従って、ステータ2に一般的な固定子歯が形成されている場合には、固定子歯数が固定子基本波次数 Z_s となる。

10

【0013】

また、ロータ3は、中心が回転軸となる楕円形状であり、ロータ3のパーミアンス分布の基本波次数 Z_r （以下、回転子基本波次数 Z_r と称す）は、主軸（長軸）の両周面個所の「2」である。なお、ロータ3のパーミアンス分布は、ロータ3の磁束の通りやすさを高低で示す波線で表現され、回転子基本波次数 Z_r は、磁束が通りやすい領域を示す山部の数である。従って、ロータ3に一般的な回転子歯が形成されている場合には、回転子歯数が回転子基本波次数 Z_r となる。すなわち、ロータ3の主軸（長軸）の両周面個所が回転子歯として機能し、ロータ3は、回転子歯数が「2」のロータとして見なすことができる。

【0014】

同期電動機1は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s -$ 回転子基本波次数 Z_r の関係を満たし、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_r = 2$ となる。

20

【0015】

ここで、リラクタンス型電動機的一种であるパーニアモータは、極数 $P_n =$ 固定子歯数 \pm 回転子歯数の条件を満たすように設定され、回転子の回転速度 N_m が回転磁界の回転速度 N_o の極数 $P_n /$ 回転子歯数倍になることが知られている。例えば、極数 $P_n = 4$ 、固定子歯数 $= 12$ 、回転子歯数 $= 8$ の場合、回転子の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o の $1/2$ 倍に減速され、回転子の回転子歯数を増やすことで低速大トルクを容易に実現できる。

【0016】

同期電動機1において、極数 P_n と、固定子基本波次数 Z_s と、回転子基本波次数 Z_r との関係は、このパーニアモータの条件を満たしており、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_r = 2$ であるため、ロータ3の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o の2倍に増速される。そして、同じ回転数の場合、極数 $P_n = 2$ の同期電動機と比較して1倍の電源周波数となり、電源周波数を上げることなく、多極で高速回転を実現することができるため、インバータ回路のコスト削減、鉄損の抑制による効率の向上ならびにヨーク厚の薄型化、コイルエンドの短縮等によるモータの小型化が実現できる。

30

【0017】

すなわち、同期電動機1は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s \pm$ 回転子基本波次数 Z_r の条件を満たし、且つ極数 P_n を回転子基本波次数 Z_r よりも大きい値とすることで、ロータ3の回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o のよりも増速させている。

40

【0018】

次に、同期電動機1のシミュレーション結果について図2及び図3を参照して説明する。なお、シミュレーションには、株式会社JSOLが提供する電磁界解析ソフトであるJMAGを使用した。そして、同期電動機1の緒元は、ステータ2の外径 $D_o = 54$ mm、内径 $D_i = 34$ mm、ヨーク厚 $h_y = 2$ mm、層厚 $L_s = 30$ mm、ギャップ $g = 0.3$ mm、ロータ3の主軸の長さ $r_A = 16.7$ mm、副軸の長さ $r_B = 15.8$ mmとすると共に、解析条件は、電流密度 $J = 8$ A/mm²、巻線径 $d = 0.4$ mm、巻線占有率 $A = 0.5$ 、定格回転数 $N = 100,000$ min⁻¹、周波数 $f = 1667$ Hzとした。

【0019】

50

その結果、図 2 に示すように、ロータ 3 の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o のよりも 2 倍に増速される。図 2 において、太線と点線はステータ 2 とロータ 3 の組み合わせによって生じるパーミアンスの分布を示しており、太線はロータ 3 と逆向きに回転するパーミアンス分布、点線はロータ 3 と同じ向きに回転するパーミアンスの分布をそれぞれ示している。図 2 (a) ~ (d) によると、回転磁界が 15 度回転する間にロータ 3 は 2 倍の 30 度回転することが分かる。

【 0 0 2 0 】

また、図 3 に示すように、平均トルク $T_{ave} = 0.03 \text{ Nm}$ の定常トルクの発生が認められた。なお、本シミュレーションでは、ステータ 2 の固定子歯と回転子の突極とが接近している部分において、磁束密度が低く、固定子歯の磁束密度にムラがあった。従って、固定子歯の幅や長さを最適化することでトルクの向上が見込める。

10

【 0 0 2 1 】

(第 2 の実施の形態)

第 2 の実施の形態は、三相交流を用いてステータ 2 a に発生させた回転磁界によってロータ 3 a を回転させるリラクタンス型の同期電動機 1 a である。同期電動機 1 a は、図 4 を参照すると、ステータ 2 a の固定子歯数は「 9 」であり、ステータ 2 a の固定子基本波次数 Z_s も固定子歯数と同数の「 9 」である。ステータ 2 a のスロットには、回転磁界の極数 P_n が「 8 」になるように U 相のコイル U と、V 相のコイル V と、W 相のコイル W とが結線されている。また、ロータ 3 a は、中心軸に対して回転軸が偏芯した円形状であり、ロータ 3 a の回転子基本波次数 Z_R は、回転軸から最も離れた周面個所の「 1 」である。すなわち、ロータ 3 a の主軸 (長軸) の回転軸から最も離れた周面個所が回転子歯として機能し、ロータ 3 a は、回転子歯数が「 1 」のロータとして見なすことができる。

20

【 0 0 2 2 】

同期電動機 1 a は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s -$ 回転子基本波次数 Z_R の関係を満たし、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 8$ となる。

【 0 0 2 3 】

同期電動機 1 a は、このパーニアモータの条件を満たしており、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 8$ であるため、ロータ 3 a の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o の 8 倍に増速される。そして、同じ回転数の場合、極数 $P_n = 2$ の同期電動機と比較して 1 / 2 倍の電源周波数となり、電源周波数を上げることなく、多極で高速回転を実現することができるため、インバータ回路のコスト削減、鉄損の抑制による効率の向上ならびにヨーク厚の薄型化、コイルエンドの短縮等によるモータの小型化が実現できる。

30

【 0 0 2 4 】

次に、同期電動機 1 a のシミュレーション結果について図 5 を参照して説明する。なお、シミュレーションには、株式会社 J S O L が提供する電磁界解析ソフトである J M A G を使用した。そして、同期電動機 1 a の緒元は、ステータ 2 a の外径 $D_o = 54 \text{ mm}$ 、内径 $D_i = 34 \text{ mm}$ 、ヨーク厚 $h_y = 2 \text{ mm}$ 、層厚 $L_s = 30 \text{ mm}$ 、ギャップ $g = 0.3 \text{ mm}$ 、ロータ 3 a の半径 $r_A = 15.9 \text{ mm}$ とすると共に、解析条件は、電流密度 $J = 8 \text{ A/mm}^2$ 、巻線径 $d = 0.4 \text{ mm}$ 、巻線占有率 $A = 0.5$ 、定格回転数 $N = 100,000 \text{ min}^{-1}$ 、周波数 $f = 833 \text{ Hz}$ とした。

40

【 0 0 2 5 】

その結果、図 5 に示すように、平均トルク $T_{ave} = 0.008 \text{ Nm}$ の定常トルクの発生が認められた。なお、本シミュレーションでも、ステータ 2 a の固定子歯とロータ 3 a の突極とが接近している部分において、磁束密度が低く、固定子歯の磁束密度にムラがあった。従って、固定子歯の幅や長さを最適化することでトルクの向上が見込める。

【 0 0 2 6 】

(第 3 の実施の形態)

第 3 の実施の形態は、四相交流を用いてステータ 2 b に発生させた回転磁界によってロータ 3 b を回転させるリラクタンス型の同期電動機 1 b である。同期電動機 1 b は、図 6 を参照すると、ステータ 2 b の固定子歯数は「 8 」であり、ステータ 2 b の固定子基本波

50

次数 Z_s も固定子歯数と同数の「8」である。ステータ 2 b のスロットには、回転磁界の極数 P_n が「6」になるように U 相のコイル U と、V 相のコイル V と、W 相のコイル W と、X 相のコイル X とが結線されている。また、ロータ 3 b は、中心が回転軸となる楕円形状であり、ロータ 3 b の回転子基本波次数 Z_R は、主軸（長軸）の両周面個所の「2」である。すなわち、ロータ 3 b の主軸（長軸）の両周面個所が回転子歯として機能し、ロータ 3 b は、回転子歯数が「2」のロータとして見なすことができる。

【0027】

同期電動機 1 b は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s -$ 回転子基本波次数 Z_R の関係を満たし、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 3$ となる。

【0028】

同期電動機 1 b は、このバーニアモータの条件を満たしており、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 3$ であるため、ロータ 3 b の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o の 3 倍に増速される。そして、同じ回転数の場合極数 $P_n = 2$ の同期電動機と比較して 1 倍の電源周波数となり、電源周波数を上げることなく、多極で高速回転を実現することができるため、インバータ回路のコスト削減、鉄損の抑制による効率の向上ならびにヨーク厚の薄型化、コイルエンドの短縮等によるモータの小型化が実現できる。

【0029】

次に、同期電動機 1 b のシミュレーション結果について図 6 を参照して説明する。なお、シミュレーションには、株式会社 J S O L が提供する電磁界解析ソフトである J M A G を使用した。そして、同期電動機 1 b の緒元は、ステータ 2 b の外径 $D_o = 54$ mm、内径 $D_i = 34$ mm、ヨーク厚 $h_y = 2$ mm、層厚 $L_s = 30$ mm、ギャップ $g = 0.3$ mm、ロータ 3 b の主軸の長さ $r_A = 16.7$ mm、副軸の長さ $r_B = 15.8$ mm とすると共に、解析条件は、電流密度 $J = 8$ A/mm²、巻線径 $d = 0.4$ mm、巻線占有率 $A = 0.5$ 、定格回転数 $N = 100,000$ min⁻¹、周波数 $f = 1667$ Hz とした。

【0030】

その結果、図 7 に示すように、平均トルク $T_{ave} = 0.0158$ Nm の定常トルクの発生が認められた。なお、本シミュレーションでも、ステータ 2 b の固定子歯とロータ 3 b の突極とが接近している部分において、磁束密度が低く、固定子歯の磁束密度にムラがあった。従って、固定子歯の幅や長さを最適化することでトルクの向上が見込める。

【0031】

(第 4 の実施の形態)

第 4 の実施の形態は、三相交流を用いてステータ 2 c に発生させた回転磁界によってロータ 3 c を回転させるリラクタンスタイプの同期電動機 1 c である。同期電動機 1 c は、図 8 を参照すると、ステータ 2 c の固定子歯数は「9」であり、ステータ 2 c の固定子基本波次数 Z_s も固定子歯数と同数の「9」である。ステータ 2 c のスロットには、回転磁界の極数 P_n が「6」になるように U 相のコイル U と、V 相のコイル V と、W 相のコイル W とが結線されている。また、ロータ 3 c は、頂点に突極が配置された正三角形形状であり、ロータ 3 c の回転子基本波次数 Z_R は、主軸（長軸）の頂点の「3」である。すなわち、ロータ 3 c の主軸（長軸）の頂点が回転子歯として機能し、ロータ 3 c は、回転子歯数が「3」のロータとして見なすことができる。

【0032】

同期電動機 1 c は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s -$ 回転子基本波次数 Z_R の関係を満たし、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 2$ となる。

【0033】

同期電動機 1 c は、このバーニアモータの条件を満たしており、極数 $P_n /$ 回転子基本波次数 $Z_R = 2$ であるため、ロータ 3 c の回転速度 N_m は回転磁界の回転速度 N_o の 2 倍に増速される。そして、同じ回転数の場合、極数 $P_n = 2$ の同期電動機と比較して 3 / 2 倍の電源周波数となり、電源周波数をそれほど上げることなく、多極で高速回転を実現することができるため、インバータ回路のコスト削減、鉄損の抑制による効率の向上ならびにヨーク厚の薄型化、コイルエンドの短縮等によるモータの小型化が実現できる。

10

20

30

40

50

【 0 0 3 4 】

次に、同期電動機 1 c のシミュレーション結果について図 8 を参照して説明する。なお、シミュレーションには、株式会社 J S O L が提供する電磁界解析ソフトである J M A G を使用した。そして、同期電動機 1 c の緒元は、ステータ 2 c の外径 $D_o = 54 \text{ mm}$ 、内径 $D_i = 34 \text{ mm}$ 、ヨーク厚 $h_y = 2 \text{ mm}$ 、層厚 $L_s = 30 \text{ mm}$ 、ギャップ $g = 0.3 \text{ mm}$ とすると共に、解析条件は、電流密度 $J = 8 \text{ A/mm}^2$ 、巻線径 $d = 0.4 \text{ mm}$ 、巻線占有率 $A = 0.5$ 、定格回転数 $N = 100,000 \text{ min}^{-1}$ 、周波数 $f = 2500 \text{ Hz}$ とした。

【 0 0 3 5 】

その結果、図 9 に示すように、平均トルク $T_{ave} = 0.0023 \text{ Nm}$ の定常トルクの発生が認められた。なお、本シミュレーションでも、ステータ 2 c の固定子歯とロータ 3 c の突極とが接近している部分において、磁束密度が低く、固定子歯の磁束密度にムラがあった。従って、固定子歯の幅や長さを最適化することでトルクの向上が見込める。

【 0 0 3 6 】

第 1 ~ 4 の実施の形態のように、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s \pm$ 回転子基本波次数 Z_R の条件を満たし、且つ極数 P_n が回転子基本波次数 Z_R よりも大きい値となる P_n 、 Z_s 、 Z_R の実施可能な組み合わせ例を図 10 に示す。なお、図 10 において、 $Z_s (+)$ は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s +$ 回転子基本波次数 Z_R であることを、 $Z_s (-)$ は、極数 $P_n =$ 固定子基本波次数 $Z_s -$ 回転子基本波次数 Z_R であることをそれぞれ示している。

【 0 0 3 7 】

また、図 10 では、極数 $P_n = 2 \sim 14$ までの組み合わせ例を示しているが、極数 $P_n = 16$ 以上であっても実施可能な組み合わせが存在する。さらに、極数 $P_n = 14$ 以下でも、相数やコイルの結線方法によっては、図 10 で示した例以外の実施可能な組み合わせが存在する。

【 0 0 3 8 】

以上説明したように、本実施の形態は、ステータ 2、2 a、2 b、2 c に発生させた回転磁界によってロータ 3、3 a、3 b、3 c を回転させるリラクタンstypeの同期電動機 1、1 a、1 b、1 c であって、ステータ 2、2 a、2 b、2 c のスロットには、回転磁界の極数 P_n が固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_R との和もしくは差と等しく、且つ回転子基本波次数 Z_R よりも大きい値になるようにコイルが結線されている。

この構成により、ロータ 3、3 a、3 b、3 c の回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o よりも増速することができるため、電源周波数を上げることなく、多極巻線で高速回転を実現でき、インバータ回路のコスト削減、鉄損の抑制による効率の向上ならびにヨーク厚の薄型化、コイルエンドの短縮等によるモータの小型化が実現できる。従って、本実施の形態の同期電動機 1、1 a、1 b、1 c は、特に高速回転用途に適しており、例えば、自動車用過給機（ターボチャージャー）、ドローン用電動機、工作機械スピンドル用電動機、流体機械（ファン、プロワ、コンプレッサなど）等へ適用することができる。

【 0 0 3 9 】

さらに、第 1 実施の形態によれば、固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_R とは、それぞれ「6」と「2」であり、ステータ 2 のスロットには、回転磁界の極数が「4」になるように 3 相のコイル U、V、W が結線されている。

この構成により、ロータ 3 の回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o の 2 倍に増速することができる。

【 0 0 4 0 】

さらに、第 2 実施の形態によれば、固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_R とは、それぞれ「9」と「1」であり、ステータ 2 a のスロットには、前記回転磁界の極数が「8」になるように 3 相のコイル U、V、W が結線されている。

この構成により、ロータ 3 a の回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o の 8 倍に増速することができる。

10

20

30

40

50

【0041】

さらに、第3実施の形態によれば、固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_r とは、それぞれ「8」と「2」であり、ステータ2bの-slotには、回転磁界の極数が「6」になるように4相のコイルU、V、W、Xが結線されている。

この構成により、ロータ3bの回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o の3倍に増速することができる。

【0042】

さらに、第4実施の形態によれば、固定子基本波次数 Z_s と回転子基本波次数 Z_r とは、それぞれ「9」と「3」であり、ステータ2cの-slotには、回転磁界の極数が「6」になるように3相のコイルU、V、Wが結線されている。

この構成により、ロータ3cの回転速度 N_m を回転磁界の回転速度 N_o の2倍に増速することができる。

【0043】

なお、本発明が上記各実施の形態に限定されず、本発明の技術思想の範囲内において、各実施の形態は適宜変更され得ることは明らかである。また、上記構成部材の数、位置、形状等は上記実施の形態に限定されず、本発明を実施する上で好適な数、位置、形状等に行うことができる。なお、各図において、同一構成要素には同一符号を付している。

【符号の説明】

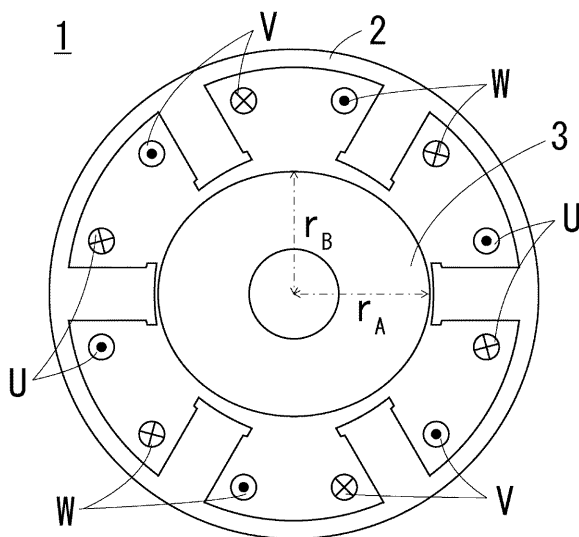
【0044】

- 1、1a、1b、1c 同期電動機
- 2、2a、2b、2c ステータ
- 3、3a、3b、3c ロータ

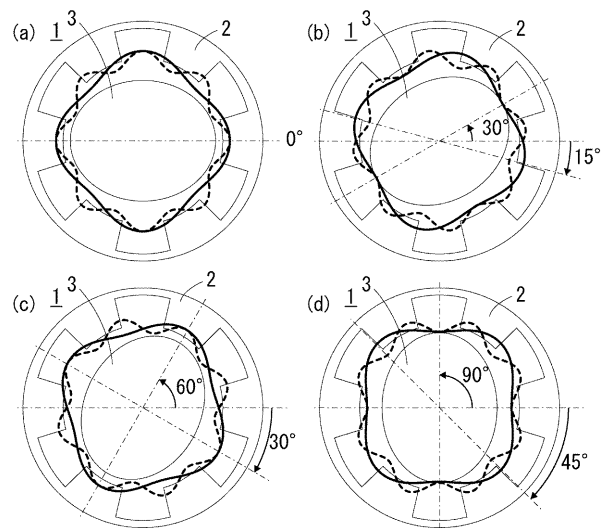
10

20

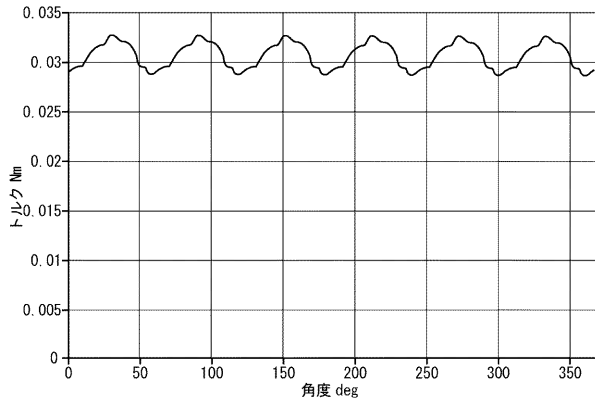
【図1】



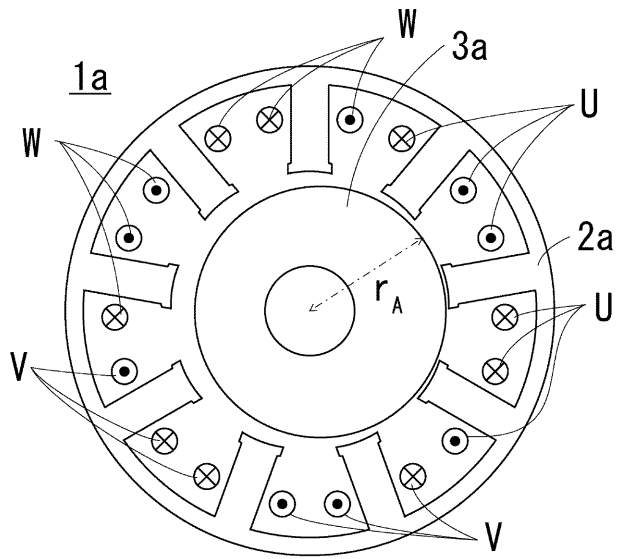
【図2】



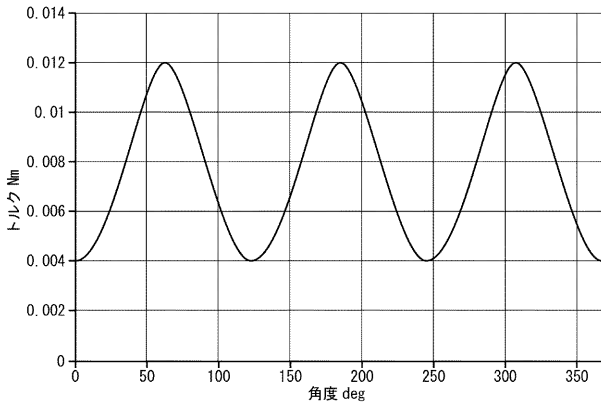
【図3】



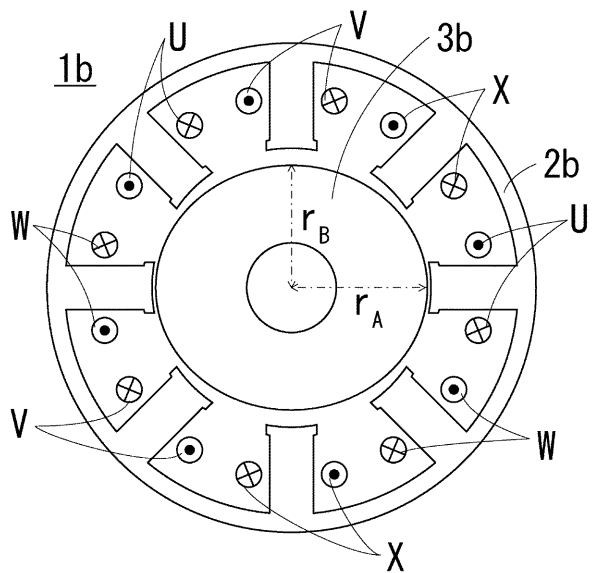
【図4】



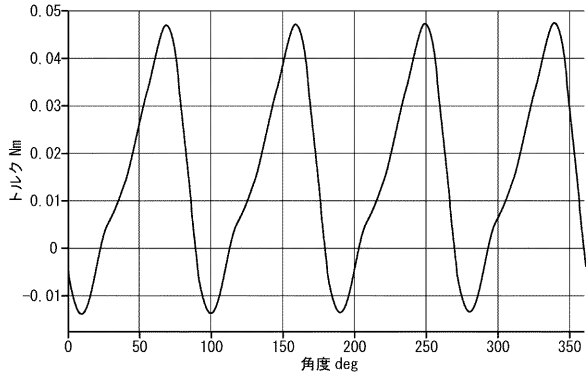
【図5】



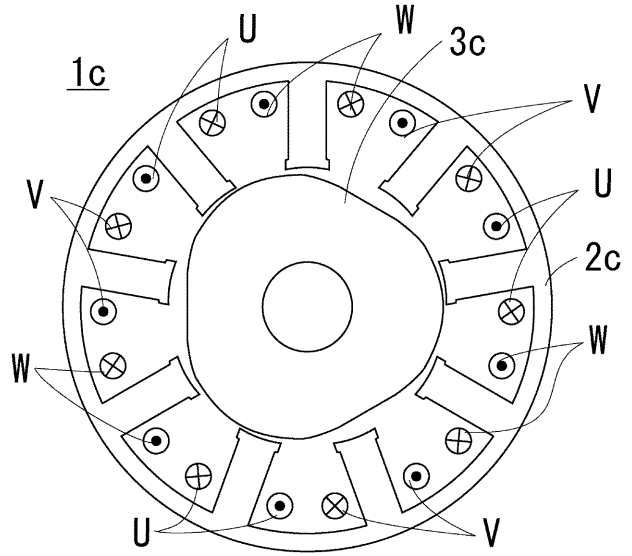
【図6】



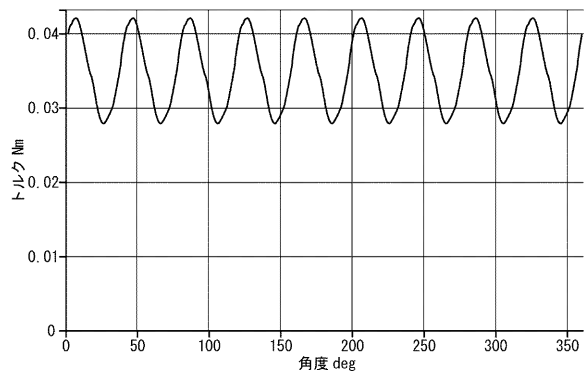
【 図 7 】



【 図 8 】



【 図 9 】



【 図 10 】

P_n	Z_R	$Z_S(+)$	$Z_S(-)$	P/Z_R
2	1	1	3	2
4	1	3	-	4
4	2	-	6	2
6	2	-	8	3
6	3	-	9	2
8	1	-	9	8
8	2	6	-	4
8	4	-	12	2
10	1	9	-	10
10	2	-	12	5
10	5	-	15	2
12	3	9	-	4
12	6	-	18	2
14	1	-	15	14
14	2	12	-	7
14	4	-	18	7/2

第 1 の実施の形態
 第 3 の実施の形態
 第 4 の実施の形態
 第 2 の実施の形態